

## Z Á Z N A M

z pracovního projednání akce **Studie rozvoje parciálních trolejbusů ve Středočeském kraji**, které se uskutečnilo dne 28. 11. 2019 na pracovišti IDSK.

Přítomni:	IDSK:	Ing. Winter, Ing. Hýbl
	ROPID:	K. Bakeš
	DIPRO:	J. Krejčí
	PGP:	Ing. Pech

Jednání bylo svoláno za účelem upřesnění dalších kroků v rámci dopracování předmětné studie. Bylo konstatováno následující:

### **Linka č. 351**

Další podrobnosti není třeba dopracovávat, s ohledem na technické problémy (potřeba rozsáhlých přeložek vrchních vedení) se zatím nebude dále sledovat.

### **Linka č. 377**

Zatím je blokována nesouhlasem Kostelce n.L. Na město bude zaslána žádost o oficiální stanovisko (s možností minimální verze dobíjecí troleje dl. 20 m).

Byla diskutována problematika obsluhy Polerad. V dokumentaci bude uvedeno, že spoje přes Polerady by musely v Kostelci strávit delší čas dobíjením (cca 30 min).

**29. 11. odeslali zástupci IDSK starostovi města p. Chalupovi s popisem alternativního technického řešení dobíjení trolejbusů na náměstí v Kostelci n. L. v podobě zřízení dobíjecího stání (trolej o délce cca 20 m). V tomto dopise rovněž IDSK informuje, že finální stanovisko města Kostelce k tomuto projektu si vyžádá společnost Pragoprojekt..Linka č. 375**

Jednání na MČ Vinoř dne 26. 11. dává naději na ustoupení z původního negativního postoje.

Na MČ Prahy 9 bude zaslána informace o konečném návrhu blokové konečné na Harfě (pravosměrná varianta)

Z hlediska potřebného počtu vozidel bylo zjištěno, že celková doba oběhu je i v případě nasazení parciálních trolejbusů 115 min. Při zohlednění doby na konečné (5-10 min na částečné dobítí) a intervalu ve špičce (10 min) vychází minimální potřeba vozidel 13 souprav. Pro potřeby rezervy (zálohy) uvažovat minimálně jednu, raději dvě soupravy.

Z hlediska jízdních dob a případného dobíjení na konečných zastávkách negeneruje přímo převedení stávající autobusové vozby na lince 375 na vozbu trolejbusovou nárůst počtu vozidel. Zavedení parciálních trolejbusů (nejen) na tuto linku si však vyžádá výrazné změny v současných obězích s cílem maximálního provozního oddělení trolejbusových vozidel na lince 375 od linek ostatních. Přesné dopady však v této fázi příprav nelze zcela přesně určit a je potřeba se jimi do budoucna dále zabývat

ROPID prověří informace o chystaném propojení terminálu Letňany přes nové části Kbely. Následně bude projednáno s MČ Kbely (Ing. Čermák).

Problematika rušení a přesunu zastávek není z hlediska trolejbusů v této fázi PD klíčová.

### **Projednání**

PGP osloví dotčené obce a městské části s žádostí o oficiální stanovisko. K tomu IDSK připraví textové podklady. Konkrétně se jedná o Kostelec n.L., Brandýs n.L. – St. Boleslav, Dřevčice, Podolanku, MČ Praha 9, Kbely a Vinoř.

*IDSK 29. 11. odeslala PGP připravené textové podklady pro uvedené samosprávy*

Zapsal: J. Pech

Ověřil: P. Winter